

MOST EV. Č. 03-11-02 NA UL. TRNKOVÁ, BOHUMÍN
DUSP

NÁVRH PLÁNU KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
3.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba:	Most ev. č. 03-11-02 na ul. Trnková, Bohumín
1.2 Název objektu:	SO 201 - Most
1.3 Katastrální obec:	Pudlov (736716)
1.4 Kraj:	Moravskoslezský
1.5 Objednatel, investor:	Město Bohumín Masarykova 158,735 81 Bohumín IČ: 00297569
Kontaktní osoba:	Ing. Petr Vícha, starosta města
1.6 Projektant:	PROKOP MOSTY s.r.o. Slavičkova 827/1a, 638 00 Brno IČ: 277 31 405 DIČ: CZ27731405
Zodpovědný projektant:	Ing. Ivo Prokop autorizovaný inženýr ČKAIT 1002670 v oborech Mosty a inženýrské konstrukce a Dopravní stavby mobil: 602 557 857 info@prokopmosty.cz
1.7 Pozemní komunikace:	místní komunikace č. 03-11
1.8 Staničení:	nestaničeno
1.9 Poloha:	Y = 465642.05, X = 1095064.67 49°53'51.219"N, 18°20'37.141"E
1.8 Stupeň PD:	DUSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem této dokumentace je rekonstrukce stávajícího silničního mostu ev. č. 03-11-02 na místní komunikaci ulice Trnková v obci Bohumín, místní část Pudlov. Stavba se nachází v katastrálním území Pudlov (736716), okres Karviná, kraj Moravskoslezský. Staničení komunikace ve směru od ulice Na Loukách k ulici Drátovenské v obci Bohumín. V tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby se nachází v částečně osídleném intravilánu obce. V okolí mostu se nachází roztroušená obecní zástavba a ostatní a vodní plochy. Vodní tok v okolí mostu protéká víceméně v přímé proudnici. Koryto je v přirozeném stavu, bez zpevnění. V místě mostu bahnité nánosy. Komunikace v předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu, do něhož je zaříznuté koryto vodoteče.

Komunikace i most je v majetku Města Bohumín.

Most přemostňuje potok Bajcůvka ve správě Povodí Odry, s.p..

Stávající most i sama komunikace jsou v nevyhovujícím stavu. Proto přistoupil majitel mostu k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající normové požadavky na mostní objekt.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Předmětem řešení této části dokumentace je zpracování plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č. 183/2006 - Stavebního zákona. Tento plán v průběhu realizace stavby bude sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby dle zpracované dokumentace a provedených jednání a místních šetření.

Kontroly dělíme z časového hlediska na pravidelné, nepravidelné a související se započítáním či dokončením jisté významné činnosti při přestavbě mostu.

a) Pravidelné kontroly

Jedná se o:

- prohlídka po dokončení stavby – uvedení do provozu/předčasného provozu/kolaudace

b) Nepravidelné kontroly

Jedná se o:

- kontrola výztuže základů a založení mostu
- kontrola výztuže opěr a nosné konstrukce

Celkem 2 kontroly

Při výše uvedených kontrolách budou sledována zejména tyto hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, dle daných technologických postupů, popřípadě jsou-li použity stanovené stavební výrobky, materiály a konstrukce

- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost dopravního provozu anebo nedochází-li ke znečišťování životního prostředí
- zda prováděním stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí (nadměrným znečišťováním přilehlých chodníků a komunikací, vysokou hlukovou zátěží a.j.), zda jsou prováděny předepsané zkoušky a měření a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni účastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

V Brně, březen 2024

Vypracoval: Ing. Ivo Prokop

